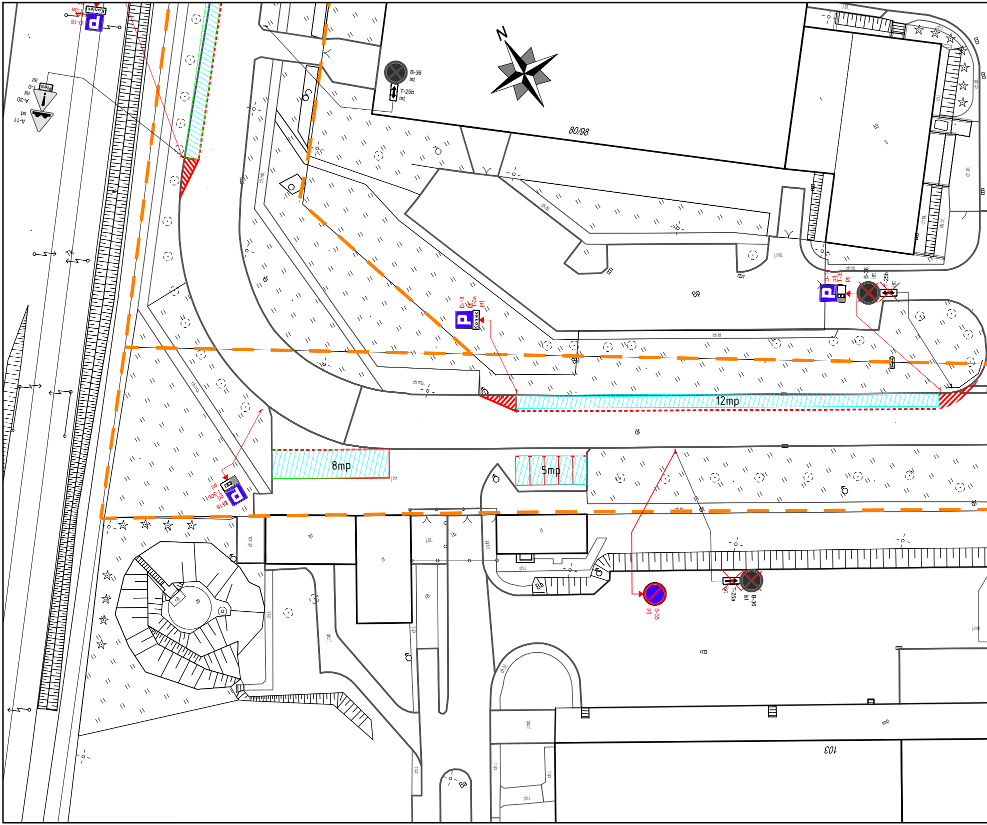
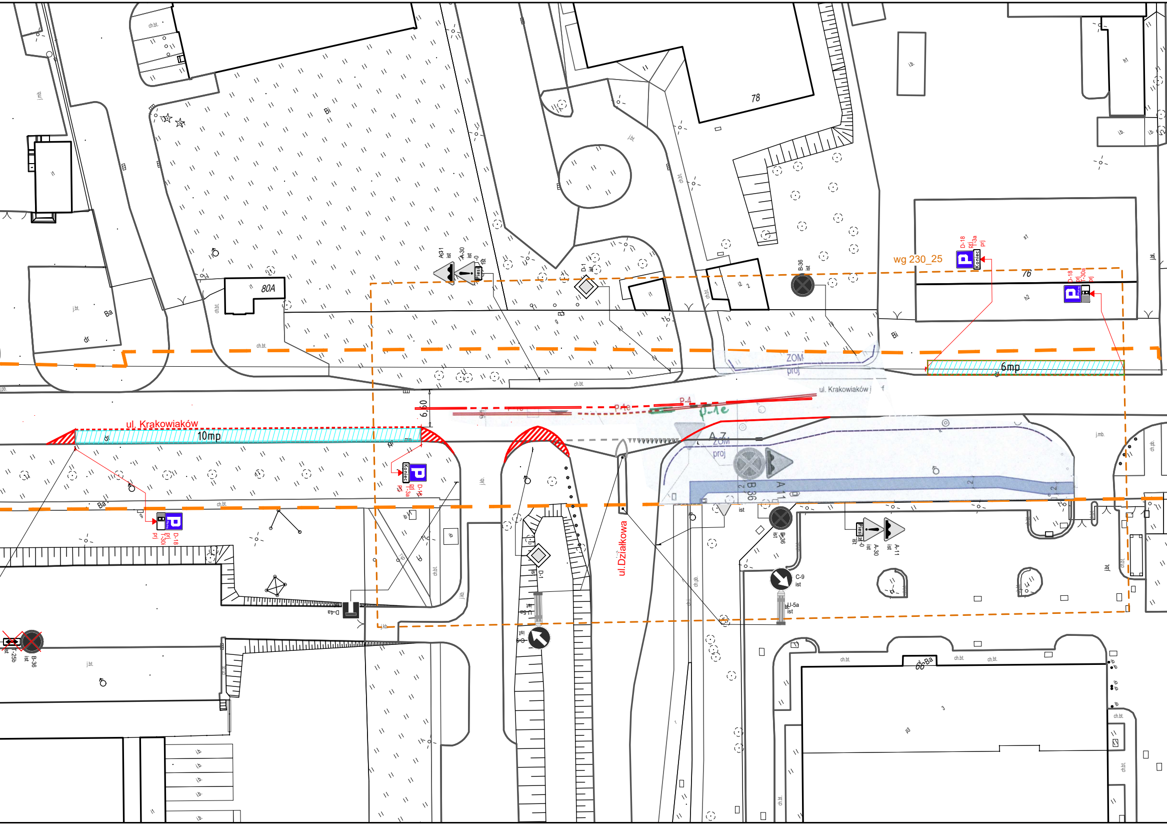
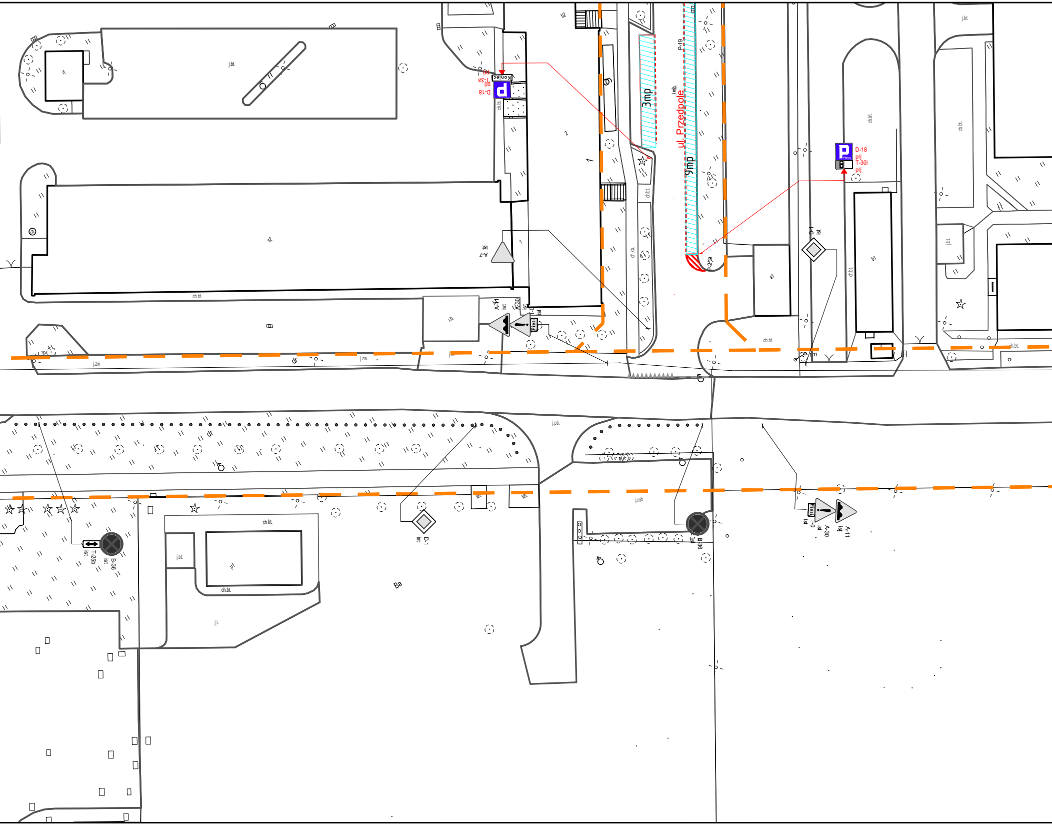
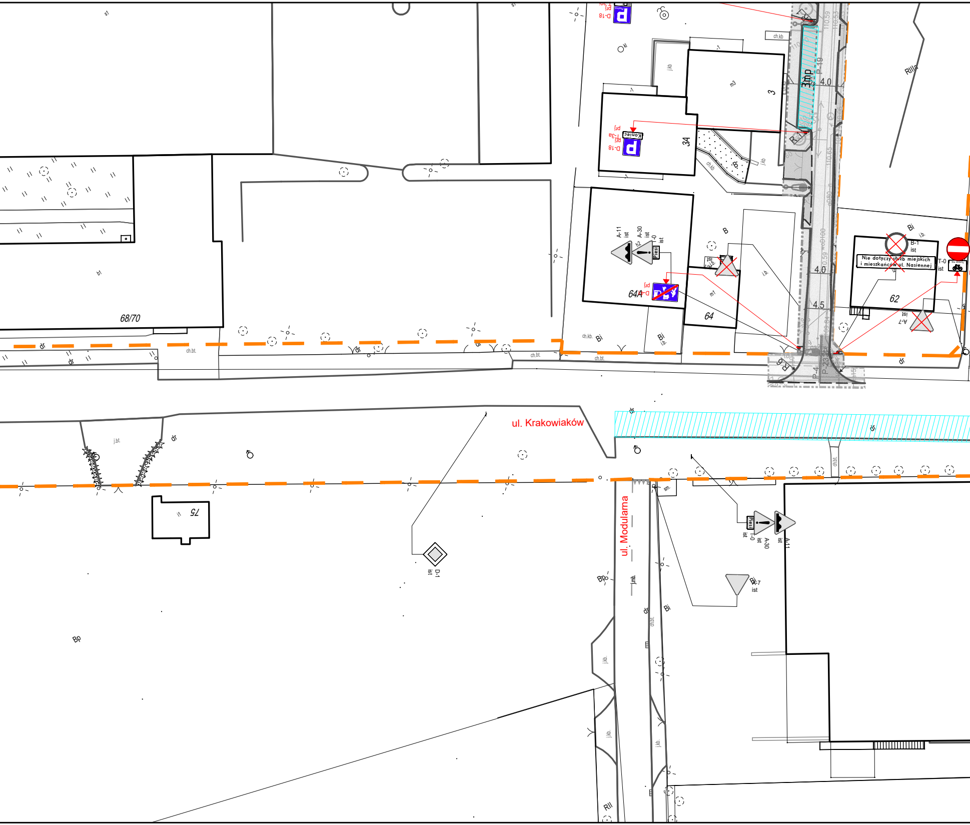
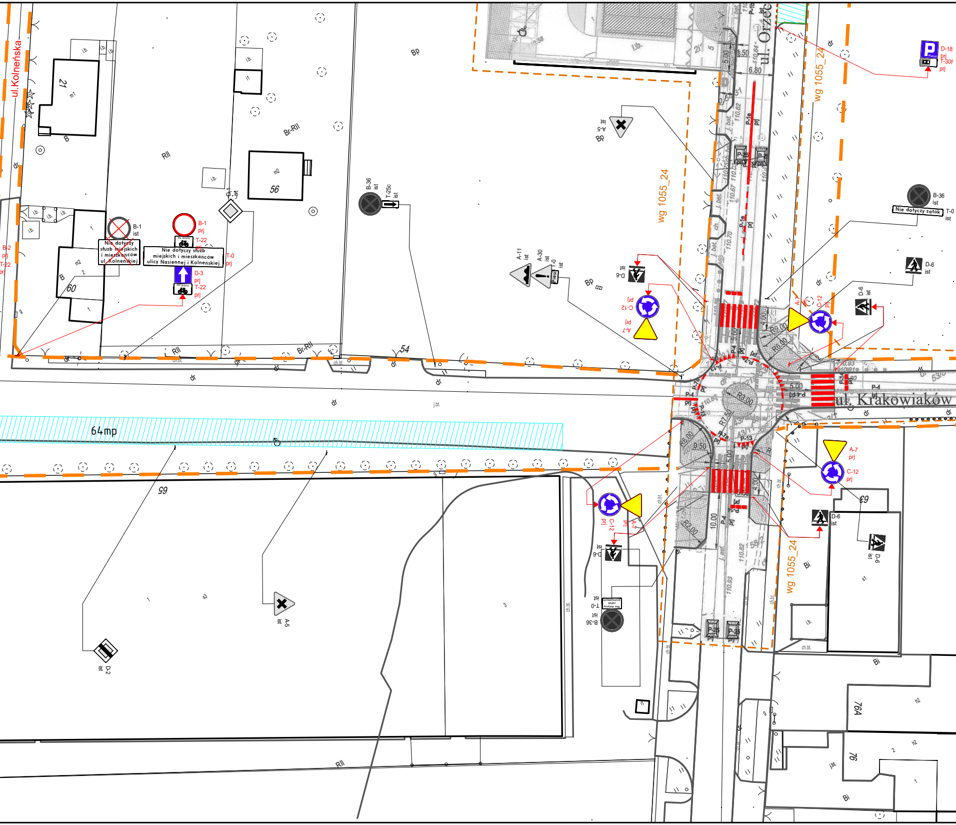

N
B-36
ist
T-25b
ist
80/98
D-18
prj
T-3a
prj
Koniec
D-18
prj
T-30i
prj
B-36
ist
T-25b
ist
A-30
ist
A-11
ist
T-0
ist
12mp
8mp
5mp
D-18
prj
T-30b
prj
B-35
prj
T-25a
ist
B-36
ist
dr
Bp
Ba
ch.mb.
ch.bt.
j.mb.
j.bt.
ch.i.
ch.kb.
mp.
103

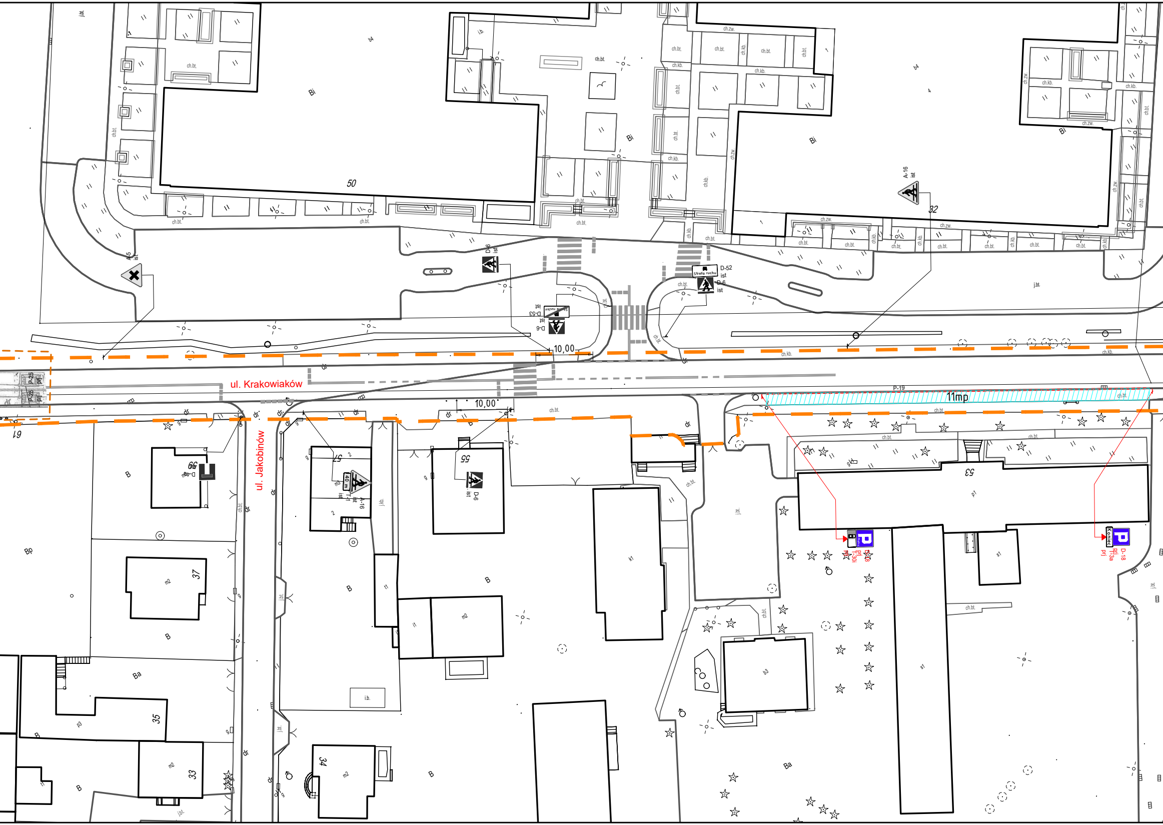

ul. Krakowiaków
ul. Krakowiaków
ul. Działkowa
10mp
6mp
wg 230_25
6,50
P-4
P-1e
p-1e
A-7
ZOM
proj
ZOM
proj
B 36
A 11
2
2
2
D-18
prj
T-3a
prj
Koniec
D-18
prj
T-30a
prj
D-18
prj
T-3a
prj
D-18
prj
T-30i
prj
A-11
ist
A-30
ist
T-0
ist
Piesi
D-1
ist
B-36
ist
B-36
ist
A-30
ist
A-11
ist
C-9
ist
U-5a
ist
D-1
ist
U-5a
ist
C-9
ist
D-4a
T-25b
ist
B-36
ist
78
76
80A
66Ba
Bi
Ba
Ba
dr
ch.bt.
j.bt.
j.mb.
j.kb.
ch.pb.
i.b.

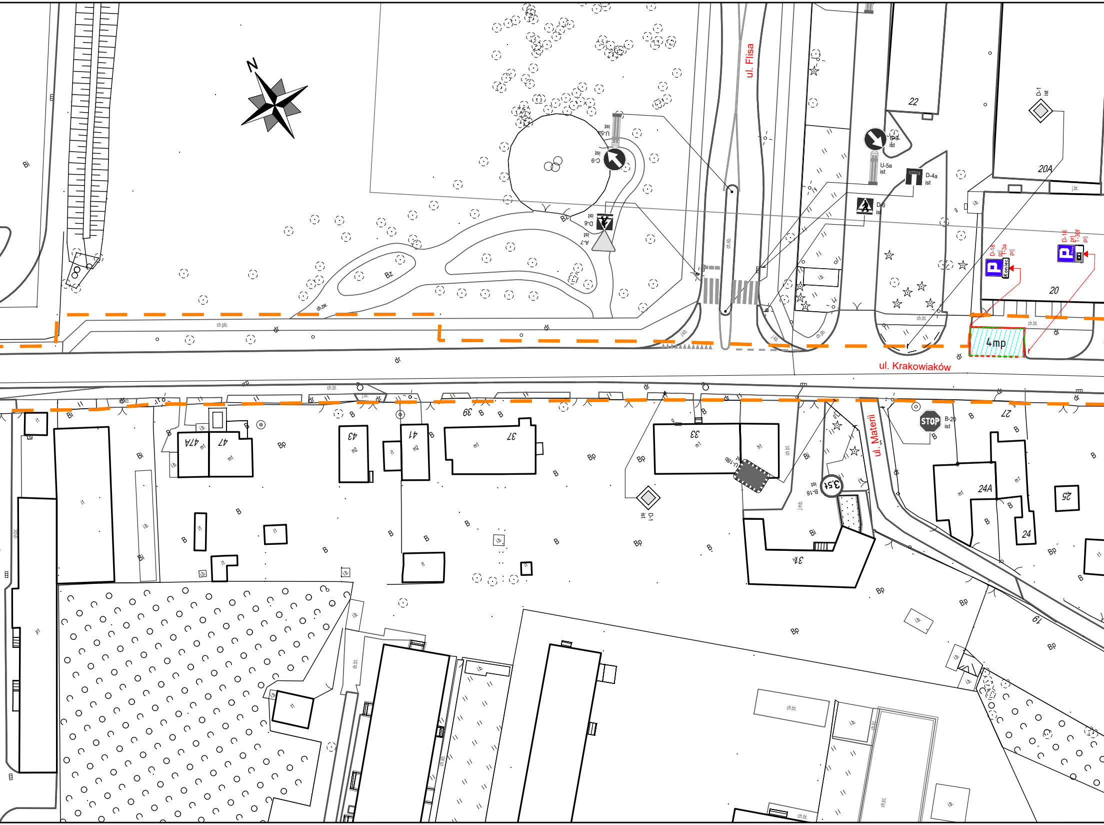


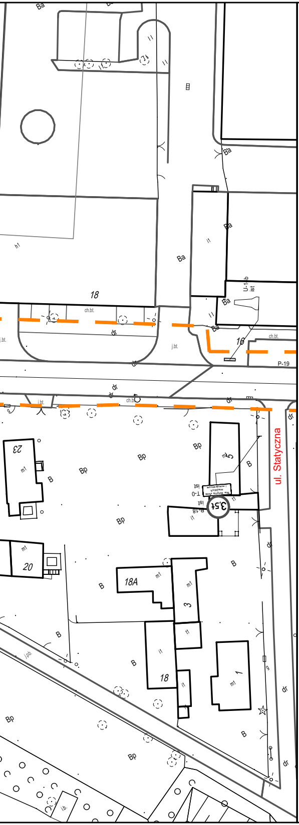
ul. Przedpole
3mp
9mp
P-19
P-21a
D-18
prj
T-3a
prj
Koniec
D-18
prj
T-30i
prj
A-7
ist
A-11
ist
A-30
ist
T-1
ist
Pieszy
D-1
ist
D-1
ist
B-36
ist
T-25b
ist
B-36
ist
A-30
ist
T-1
ist
A-11
ist
j.bt.
ch.bt.
ch.kb.
j.zw.
j.pb.
j.mb.
j.i.
i.mb.
dr
Ba
s1
b1
b2
p1
s2
kb.
kb.


ul. Krakowiaków
ul. Modulama
68/70
64A
64
62
34
3
75
Nie dotyczy służb miejskich i mieszkańców ul. Nasiennej
B-1
ist
T-0
ist
A-11
A-30
T-0
Piesi
D-18
T-3a
prj
Koniec
D-1
ist
A-7
P-19
P-4
P-23
3mp
4.0
4.5
Bi
Bp
B
RIII
RII
dr
ch.bt.
ch.kb.
j.kb.
i.b.
j.mb.


ul. Kolneńska
ul. Orzec
ul. Krakowiaków
wg 1055_24
wg 1055_24
wg 1055_24
21
56
60
54
65
69
76A
76
64mp
B-1 ist
Nie dotyczy służb miejskich i mieszkańców ul. Kolneńskiej
B-1 prj
T-22 prj
Nie dotyczy służb miejskich i mieszkańców ulicy Nasiennej i Kolneńskiej
T-0 prj
D-3 prj
T-22 prj
B-2 prj
T-22 prj
D-1 ist
B-36 ist
T-25c ist
A-5 ist
A-11 ist
A-30 ist
T-0 ist
D-6 prj
C-12 prj
A-7 prj
D-18 prj
T-30f prj
B-36 ist
Nie dotyczy zatok
T-0 ist
D-6 ist
D-6 ist
A-7 prj
C-12 prj
D-6 ist
D-6 ist
C-12 prj
A-7 prj
D-6 ist
T-0 ist
B-36 ist
A-5 ist
D-2 ist
P-1e prj
P-10 prj
P-4 prj
P-2 prj
P-13 prj
P-25 prj
R9.00
R6.00
R8.00
R3.00
R7.50
R6.00
R2.00
R3.00
5.00
4.00
5.00
4.00
10.00
6.80
5.30
1.50
0.50
Bp
Br-RII
RII
Bi
dr
ch.bt
j.bt.


ul. Krakowiaków
ul. Jakobinów
10,00
10,00
11mp
P-19
50
32
53
55
57
59
61
37
35
33
34
Bi
Bp
B
Ba
A-16
ist
A-5
ist
D-6
ist
D-52
Strefa ruchu
ist
D-53
D-18
prj
T-30i
Koniec
T-3a
P
ch.bt.
ch.kb.
ch.zw.
j.bt.
i.b.
dr
b4
p1
s1
m2
m3
k1
b3
p3
t1
40 m
T-1
P-25


N
ul. Flisa
ul. Krakowiaków
ul. Materii
4mp
D-18
prj
T-3a
prj
Koniec
D-18
prj
T-30f
prj
D-1
ist
C-9
ist
U-5a
ist
D-6
ist
A-7
ist
D-3
ist
D-4a
ist
B-20
ist
STOP
B-18
ist
3,5t
U-18b
ist
22
20A
20
19
24
24A
25
27
33
34
37
39
41
43
47
47A
Bi
Bp
Bz
B
ch.pb.
ch.bt.
ch.zw.
ch.kb.
j.kb.
j.bt.
j.mb.
dr
i.b.
m1
m2
h1
p1
it


ul. Statyczna
18
16
18A
18
20
23
P-19
Ba
Bp
B
dr
ch.bt
j.bt

**LEGENDA:**

| | |
|---|---|
| ◇ D-1 ist | oznakowanie pionowe istniejące |
| ◆ D-1 prj | oznakowanie pionowe projektowane |
| ☒ D-1 lkw | oznakowanie pionowe likwidowane |
| ◆ D-1 do przen. | oznakowanie pionowe do przestawienia |
| — — — — | oznakowanie poziome istniejące |
| — — — — | oznakowanie poziome projektowane |
| ✕ — ✕ — ✕ | oznakowanie poziome do likwidacji |
| ┼─┼─┼─┼ | wygrodzenia U-12a istniejące |
| ─┼─┼─┼─ | wygrodzenia U-12b istniejące |
| • • • • • • • • • • • • | słupki U-12c istniejące |
| • • • • • • • • • • • • | słupki U-12c projektowane |
| ━━━━━━ | żółta linia przystankowa (malowanie) |
| • • • • • • • | "Baby" istniejące |
| ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ | donice istniejące |
| I I I I | stojaki rowerowe istniejące |
| ▦ | azyle prefabrykowane istniejące |
| ▦ | azyle prefabrykowane projektowane |
| ▯ | wyspowe progi zwalniające istniejące |
| U-25 prj | projektowane separatory U-25 |

| | |
|---|---|
| — — — | granica pasa drogowego |
| Łączy rys. nr 000 | granica opracowania (łączy rysunek) |
| ▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪ | miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych |
| 🟩 | projektowana zieleń |
| ← | istniejąca droga jednokierunkowa |
| ← | projektowana droga jednokierunkowa |
| ──── | istniejący krawężnik wysoki |
| ------- | istniejący krawężnik obniżony |
| ──── | projektowany krawężnik wysoki |

| | | |
|---|---|---|
| Inwestycja: | Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego | |
| Inwestor: | MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA | |
| | NR RYS.: 8A | SKALA: 1:500 |
| Obszar: | Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy | |
| Nazwa opracowania: | Koncepcja zmian w organizacji ruchu<br>- ETAP III- | |
| Obiekt: | ul. Działkowa - ul. Statyczna | |
| Obiekt: | UL. KRAKOWIAKÓW | |
| Projektował: | mgr inż. Dariusz Mościcki | |
| Projektował: | mgr inż. Aleksander Pleszewicz | |
| Projektował: | inż. Maria Zarzycka | |
| Projektował: | inż. Sebastian Kucharski | |
| Projektował: | inż. Paweł Magdziak | |
| Projektował: | audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski | |
| Projektował: | mgr inż. Paweł Rzeszutek | |